



Производитель: АО «ЭНЕРГИЯ»
Ленинградская область,
Ломоносовский район,
19-й километр Красносельского шоссе



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

КОМПЕНСАТОР РЕЗИНОВЫЙ ФЛАНЦЕВЫЙ



ДЕНДОР

Тип KMS

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ	3
1.1. Назначение изделия	3
1.2. Технические характеристики	3
1.3. Устройство изделия	3
1.4. Маркировка	4
1.5. Комплектность	4
1.6. Упаковка	4
2. МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ	6
2.1. Подготовка к монтажу	6
2.2. Монтаж	7
2.3. Демонтаж	7
3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ	8
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	8
4.1. Общие указания	8
4.2. Перечень возможных неисправностей и методы их устранения	9
5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	9
6. ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ	9
7. ПОКАЗАТЕЛИ НАДЁЖНОСТИ	10
8. ХРАНЕНИЕ	10
9. ТРАНСПОРТИРОВКА	10
10. УТИЛИЗАЦИЯ	11
11. ПРИЛОЖЕНИЕ	12

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации (далее РЭ) предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, работой и основными техническими данными компенсаторов резиновых фланцевых, тип KMS (далее – компенсаторов), номинальным диаметром DN от 32 до 1600 мм и номинальным давлением PN до 1,0 МПа; PN до 1,6 МПа. Служит руководством по монтажу, эксплуатации и хранению.

К монтажу, эксплуатации и обслуживанию компенсаторов допускается квалифицированный персонал, обслуживающий систему или агрегат, изучивший настоящее руководство, устройство компенсаторов, правила безопасности, требования по эксплуатации и имеющий навык работы с компенсаторами или аналогичными изделиями.

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1. Назначение изделия

1.1.1. Компенсаторы предназначены для устранения механических вибраций, гидроударов, шумов и расширений в трубопроводных системах водоснабжения, водоотведения, отопления и иных областях промышленности и ЖКХ.

1.2. Технические характеристики

1.2.1. Компенсаторы изготавливаются в соответствии с конструкторской документацией и техническими условиями.

1.2.2. Марки материалов, применяемых в конструкции компенсатора приведены в табл. 1.

1.2.3. Направление движения рабочей среды – двухстороннее.

1.2.4. Присоединение к трубопроводу – фланцевое.

Ответные фланцы: фланцы воротниковые PN10, PN16 по ГОСТ 33259-2015 в соответствии с параметром PN компенсатора.

1.2.5. Компенсатор может устанавливаться в любом монтажном положении.

1.2.6. Компенсаторы изготавливаются для условий эксплуатации по климатическим исполнениям: У (3.1, 5, 5.1), Т (3, 3.1, 4, 4.1, 4.2, 5, 5.1), УХЛ (3.1, 4, 4.1, 4.2, 5, 5.1), ОМ (3.1, 4, 4.1, 4.2) по ГОСТ 15150, относительная влажность до 98% при температуре 25°C, окружающая атмосфера – «промышленная».

1.2.7. Основные размеры и массогабаритные характеристики компенсаторов приведены на рис. 1 и в табл. 2. Допустимое отклонение от указанной массы 5%.

1.2.8 Температура рабочей среды:

– для компенсаторов с корпусом из EPDM от -25 до +90°C;

– для компенсаторов с корпусом из NBR от -15 до +80°C.

1.3. Устройство изделия

1.3.1. Основные элементы конструкции компенсатора приведены в табл. 1, на рис. 1.

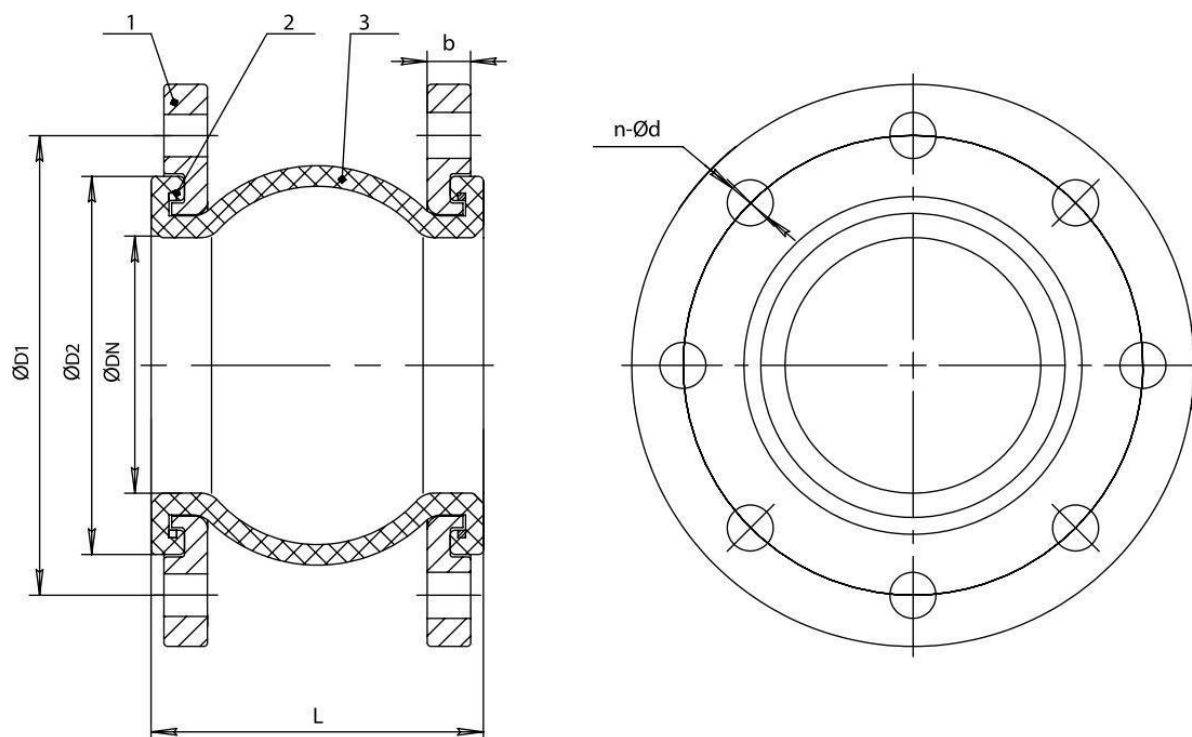
1.3.2. В месте прилегания уплотнительной поверхности корпуса к фланцу, допускается незначительное отклонение уплотнительной поверхности от фланца, обусловленное технологией производства изделия и не влияющее на его эксплуатационные свойства.

1.3.3. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его технологические и эксплуатационные параметры.

Таблица 1. Элементы конструкции компенсатора

№	Элемент конструкции	Материал	Маркировка
1.	Фланец	Оцинкованная сталь	Ст20+Zn
2.	Армирующее кольцо	Углеродистая сталь	Ст35
3.	Корпус	EPDM / NBR	EPDM / NBR

Рисунок 1. Конструкция компенсатора



1.4. Маркировка

1.4.1. Маркировка изделия наносится на фирменную табличку (шильдю).

1.4.2. Табличка содержит сведения:

- товарный знак и наименование предприятия-изготовителя;
- тип изделия;
- номинальный диаметр DN;
- номинальное давление PN в кгс/см²;
- температура рабочей среды;
- заводской номер;
- материалы основных деталей.

1.5. Комплектность

Компенсатор – 1 шт.

Паспорт – 1 шт.

Руководство по эксплуатации – 1шт. на партию изделий.

1.6. Упаковка

1.6.1. Компенсаторы поступают потребителю в заводской упаковке предприятия-изготовителя.

Таблица 2. Основные массогабаритные характеристики компенсаторов

DN	L	b		n-Ød		ØD1		ØD2	Макс. осевое смещение, мм		Макс. боковое смещение, мм	Макс. угловое смещение	Масса, кг.	
		PN10	PN16	PN10	PN16	PN10	PN16		Растя- жение	Сжатие			PN10	PN16
32	95	13	13	4-18	4-18	100	100	75	6	9	9	15°	2,9	2,9
40	95	13	13	4-18	4-18	110	110	77	6	10	9	15°	3,5	3,5
50	105	13	13	4-18	4-18	125	125	92	7	10	10	15°	4,2	4,2
65	115	14	14	4-18	4-18	145	145	105	7	13	11	15°	5,1	5,1
80	135	14	14	8-18	8-18	160	160	126	8	15	12	15°	6	6
100	150	15	15	8-18	8-18	180	180	151	10	19	13	15°	6,9	6,9
125	165	17	17	8-18	8-18	210	210	180	12	19	13	15°	9,6	9,6
150	180	18	18	8-22	8-22	240	240	211	12	20	14	15°	12,8	12,8
200	205/210	19	19	8-22	12-22	295	295	260	16	25	22	15°	16,6	16
250	230/240	20	22	12-22	12-26	350	355	325	16	25	22	15°	21,5	23,5
300	245	20	22	12-22	12-26	400	410	375	16	25	22	15°	27	32
350	255/265	20	25	16-22	16-26	460	470	410	16	25	22	15°	35	41,6
400	255/265	18	26	16-26	16-30	515	525	470	16	25	22	15°	43	51
450	265	25,5	27,5	20-26	20-30	565	585	530	16	25	22	15°	51	74,5
500	255/265	20	25	20-26	20-33	620	650	570	16	25	22	15°	59	83
600	260/265	21	37	20-30	20-36	725	770	680	16	25	22	15°	67	105
700	260/265	21	35	24-30	24-36	840	840	786	16	25	22	15°	102	145
800	260/265	32	38	24-33	24-39	950	950	885	16	25	22	15°	137	174
900	265	40	40	28-33	28-39	1050	1050	995	16	25	22	15°	174	205
1000	265	42	42	28-36	28-42	1160	1170	1090	18	26	24	15°	237	263
1200	265	48	48	32-39	32-48	1380	1390	1305	18	26	24	15°	340	340
1400	350	51	--	36-48	--	1590	--	1530	20	28	26	15°	420	--
1600	350	51	--	40-56	--	1820	--	1750	25	35	30	10°	700	--

ВНИМАНИЕ!!!

В случае возможности превышения параметров бокового и углового смещения необходимо использовать контрольные стержни.

2. МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ИЗДЕЛИЯ

2.1. Подготовка к монтажу

2.1.1. Транспортировка компенсатора к месту монтажа должна производиться в упаковке предприятия-изготовителя.

2.1.2. Перед монтажом компенсатора необходимо проверить:

- целостность изделия, упаковки и наличие технической документации;
- отсутствие повреждений резинового корпуса и фланцев;
- отсутствие в трубопроводе грязи, песка, брызг от сварки и других посторонних предметов.

2.1.3. Перед монтажом изделия необходимо очистить присоединительные поверхности компенсатора и трубопровода.

2.1.4. Для строповки компенсатора следует использовать ленточные стропы. Стropовка осуществляется за фланцы компенсатора. Стropовка через проходное сечение и обхватом стропой корпуса компенсатора запрещена!

2.1.5. Недопустимо использование компенсатора в качестве опорной конструкции. Монтаж компенсатора необходимо выполнять только после закрепления трубопроводов.

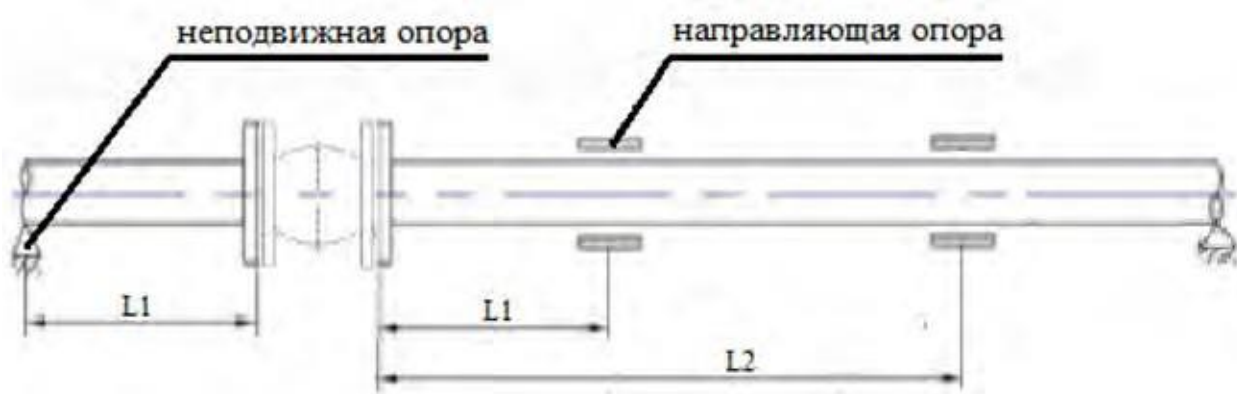
2.1.6. Между двумя неподвижными опорами допускается установка только одного компенсатора.

2.1.7. Компенсатор необходимо устанавливать вблизи неподвижной опоры на расстоянии не более $2 DN$ (L_1 , рис.2). Если расстояние от изделия до неподвижной опоры больше $2 DN$, то между ними должна быть установлена направляющая опора (или несколько), ограничивающая возможность поперечных и/или угловых сдвигов трубопровода, и обеспечивающая движения трубопровода по оси.

2.1.8. Первая направляющая опора должна быть установлена в пределах предельно допустимого расстояния, т.е. не более $2 DN$ (L_1 , рис.2) от компенсатора.

2.1.9. Вторую направляющую опору необходимо устанавливать на расстоянии $14-16 DN$ (L_2 , рис.2) от компенсатора. Количество и необходимость установки второй и последующих направляющих опор определяются при проектировании по результатам расчета трубопровода на устойчивость.

Рисунок 2. Монтаж компенсатора



2.1.10. При монтаже компенсатора необходимо использовать воротниковые фланцы. **Монтаж компенсатора на плоские фланцы, плоские свободные фланцы или иные отличные от воротниковых фланцев запрещён!**

2.1.11. Монтаж компенсатора должен осуществляться с учётом его строительной длины L (табл. 2).

- 2.1.12. Недопустимо растяжение компенсатора при монтаже на подающем патрубке насоса.
- 2.1.13. При установке изделия на патрубке насоса необходимо обеспечить прямой участок трубопровода не менее 2 DN до компенсатора.
- 2.1.14. Перед началом монтажа необходимо отцентрировать подводящий и отводящий трубопроводы, ответные фланцы должны быть соосны и параллельны друг другу. Недопустимо скручивание компенсатора при монтаже.
- 2.1.15. При монтаже исключить возможность повреждения резинового корпуса компенсатора острыми краями трубы.
- 2.1.16. При проведении сварочных работ компенсатор должен быть защищён огнеупорными материалами.

2.2. Монтаж изделия

2.2.1. При монтаже на новом трубопроводе необходимо:

- 1) установить компенсатор между ответными фланцами;
- 2) отцентрировать компенсатор относительно ответных фланцев, вставить крепёжные болты со стороны резинового корпуса, крепёжные элементы должны быть установлены без прямого контакта с резиной;
- 3) произвести предварительную затяжку болтов гайками;
- 4) выставить компенсатор в сборе с ответными фланцами по оси трубопровода; прихватить сваркой фланцы к трубопроводу;
- 5) извлечь компенсатор из межфланцевого пространства;
- 6) произвести окончательную приварку фланцев;
- 7) после охлаждения узла сварки установить компенсатор в межфланцевое пространство, отцентрировать, вставить болты со стороны резинового корпуса;
- 8) равномерно, по перекрестной схеме произвести ручную затяжку болтов гайками с моментом затяжки указанным в табл. 3; фланцы при затяжке крепежа должны сохранять соосность и параллельность друг другу.

2.2.2. При монтаже на существующем трубопроводе необходимо:

- 1) проверить расстояние между фланцами трубопровода, при необходимости установить их в размер, превышающий строительную длину компенсатора на 10-20 мм;
- 2) установить компенсатор между ответными фланцами;
- 3) **вставить крепёжные болты со стороны резинового корпуса, крепёжные элементы должны быть установлены без прямого контакта с резиной;**
- 4) отцентрировать компенсатор относительно ответных фланцев, произвести предварительную затяжку болтов гайками;
- 5) установить фланцы трубопровода в размер, соответствующий строительной длине компенсатора;
- 6) равномерно, по перекрестной схеме произвести ручную затяжку болтов гайками с моментом затяжки указанным в табл. 3; фланцы при затяжке крепежа должны сохранять соосность и параллельность друг другу.

Если при гидроиспытании обнаружится незначительная течь во фланцевых соединениях, произвести дополнительную затяжку болтов с усилием большим на 20% к указанному в табл. 3. На время затяжки болтов частично снизить давление в трубопроводе.

2.3. Демонтаж

Демонтаж изделия осуществляется в следующей последовательности:

- 1) отвернуть гайки, извлечь болты из отверстий фланцев;
- 2) отвести фланцы трубопровода на 20-30 мм от корпуса изделия и извлечь компенсатор.

Таблица 3. Крутящий момент для затяжки болтов фланцевого соединения

DN	Крутящий момент для затяжки болтов, Нм	
	PN10	PN16
32	60	60
40	60	60
50	60	60
65	60	60
80	60	60
100	60	70
125	60	70
150	70	80
200	70	80
250	70	80
300	80	90
350	80	100
400	90	100
450	90	120
500	100	120
600	100	140
700	110	160
800	120	180
900	140	200
1000	160	220
1200	180	240
1400	180	240
1600	180	240

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ИЗДЕЛИЯ

3.1. Эксплуатация изделия должна осуществляться квалифицированным персоналом, ознакомленным с настоящим руководством с соблюдением инструкций по технике безопасности и охране труда, а также иных должностных инструкций, утвержденных на предприятии потребителя.

3.2. Компенсатор должен использоваться строго по назначению в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации.

3.3. Недопустима одновременная работа компенсатора на растяжение и сдвиг.

3.4. Не рекомендуется окрашивать компенсатор или покрывать его слоем изоляции.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1. Общие указания

4.1.1. Осмотры и проверки проводит персонал, обслуживающий систему или агрегат.

4.1.2. Все работы по техническому обслуживанию должны производиться при сбросе давления, температуры рабочей среды и остывания трубопровода.

4.1.4. Во время эксплуатации следует производить периодические осмотры (регламентные работы) в сроки, установленные графиком в зависимости от режима работы системы, но не реже одного раза в 6 месяцев. Перед осмотром необходимо выполнить очистку открытых частей компенсатора.

При осмотре необходимо проверить:

- общее состояние компенсатора;
- состояние крепежных соединений;
- герметичность соединения с трубопроводом.

4.1.5. Компенсаторы подвержены износу. При проведении плановых осмотров обращать особое внимание на наличие повреждений резинового корпуса, а также значительное увеличение его твердости.

4.2. Перечень возможных неисправностей и методы их устранения

Неисправность	Вероятная причина	Метод устранения
Нарушение герметичности по отношению к внешней среде в соединении с трубопроводом.	Ослабла затяжка болтов во фланцевом соединении с трубопроводом.	Произвести дополнительную затяжку болтов во фланцевом соединении с трубопроводом.
	Износ резинового корпуса.	Заменить корпус*.
Нарушение герметичности по отношению к внешней среде через резиновый корпус.	Износ резинового корпуса.	Заменить корпус*.

***ВНИМАНИЕ! На изделиях, у которых не истёк гарантийный срок эксплуатации, перечень работ, указанный в пунктах, отмеченных символом «*», производить ЗАПРЕЩАЕТСЯ! При возникновении данных неисправностей необходимо обратиться в сервисный центр АО «ЭНЕРГИЯ». В случае нарушения указанного требования гарантия на изделие распространяться не будет!**

5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Безопасность эксплуатации компенсаторов обеспечивается прочностью, плотностью и герметичностью деталей, которые выдерживают статическое давление и надежностью крепления деталей, находящихся под давлением.

5.2. Обслуживающий персонал должен использовать индивидуальные средства защиты (очки, рукавицы, спецодежду и т.п.) и соблюдать требования безопасности. Для обеспечения безопасности работ запрещается:

- производить любые виды работ по монтажу, техническому обслуживанию, демонтажу изделия при наличии в системе давления и температуры рабочей среды;
- применять ключи с удлинителями для затяжки крепежа.

6. ГАРАНТИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

6.1. Изготовитель гарантирует соответствие продукции требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий монтажа, транспортировки и хранения.

6.2. Гарантия распространяется на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя.

6.3. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения условий хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- ненадлежащей транспортировки и погрузочно-разгрузочных работ;
- наличия следов воздействий веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия следов механических повреждений: сколов, трещин фланцев, следов повреждения резинового корпуса;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорным обстоятельством;
- повреждений, вызванных неправильным действием потребителя;
- наличие следов постороннего вмешательства в конструкцию изделия.
- не соблюдения условий технического обслуживания пункта 4 руководства по эксплуатации.

6.4. Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев с момента ввода в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня продажи, если в паспорте на конкретное изделие не установлен иной гарантийный срок.

6.5. Изготовитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его технологические и эксплуатационные параметры.

6.6. Претензии к качеству товара могут быть предъявлены в течение гарантийного срока. В случае возникновения претензии к качеству товара в процессе эксплуатации оборудования необходимо предоставить фото-видео материалы, которые отображают:

- шильду изделия;
- выявленный дефект оборудования;
- условия монтажа (монтажное положение, тип ответных фланцев, строительную длину смонтированного на трубопроводе компенсатора, расстояния до ближайших элементов опорных конструкций и насосного оборудования).

6.7. Неисправные изделия в течение гарантийного срока ремонтируются или обмениваются на новые бесплатно. Решение о замене или ремонте изделия принимает сервисный центр АО «ЭНЕРГИЯ». Замененное изделие или его части, полученные в результате ремонта, переходят в собственность АО «ЭНЕРГИЯ».

6.8. В случае необоснованности претензии, затраты на транспортировку, диагностику и экспертизу изделия оплачиваются Покупателем.

6.9. Изделия принимаются в гарантийный ремонт (а также при возврате) полностью укомплектованными, с копией паспорта на изделие.

6.10. На завод-изготовитель не может быть возложена ответственность за последствия (технические, технологические, экологические, экономические и т.д.) выхода из строя или нештатной работы изделия.

7. ПОКАЗАТЕЛИ НАДЕЖНОСТИ

7.1. Средний срок службы фланцев компенсатора – не менее 50 лет; средний срок службы корпуса изделия – не менее 2 лет.

8. ХРАНЕНИЕ

8.1. Изделия в упакованном виде могут храниться на открытом воздухе или в помещении с относительной влажностью воздуха 50-85% при температуре от - 25 до + 50 °С, на расстоянии не менее 1 м от источников тепла в условиях, исключающих их повреждение и деформирование. Источники тепла должны быть экранированы в целях защиты изделия от воздействия тепловых лучей. Изделия при хранении должны быть защищены от воздействия кислот, щелочей, масел, бензина, керосина, а также веществ, вредно действующих на резину.

8.2. При хранении изделий сроком более 12 месяцев рекомендуется поверхность резинотехнических деталей очистить ветошью и обработать смазкой с содержанием силикона, например, ПМС, с целью удаления продуктов «выпотевания».

9. ТРАНСПОРТИРОВКА

9.1. Транспортировка изделий может осуществляться любым видом транспорта в условиях, исключающих их повреждение. Все работы по размещению и креплению изделий при перевозке должны производиться в соответствии с действующими правилами для конкретного вида транспорта.

9.2. Условия транспортировки изделия в части воздействия климатических факторов - группа 9(ОЖ1) по ГОСТ15150.

10. УТИЛИЗАЦИЯ

10.1. Компенсаторы и детали, отработавшие полный ресурс и неремонтопригодные, подвергаются утилизации.

10.2. Перечень утилизируемых составных частей, метод утилизации определяет Потребитель.

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 30 horizontal black lines spaced evenly across the page, typical of standard notebook paper. The lines are thin and extend from the left edge to the right edge. There are no margins, text, or other markings on the page.